



Inea licitacoes <licitacoesinea@gmail.com>

CS BRASIL - WF 26294 - PEDIDO DE ESCLARECIMENTO TÉCNICO I - INEA/RJ PE/006/2024

Gerência Administrativa e Logística <geradl.inea.rj@gmail.com>

8 de novembro de 2024 às 15:13

Para: Inea licitacoes <licitacoesinea@gmail.com>

Diante da solicitação encaminhada no dia 06/11/2024, quanto aos esclarecimentos técnicos sobre o Pregão Eletrônico INEA/RJ PE/006/2024, devidamente pela Empresa CS Brasil Frotas S.A., ante às respostas de direto, sugiro atenção as mesmas, uma vez que boa parte das indagações já foram respondidas sendo recorrentes.

Desta forma segue os devidos esclarecimentos:

ESCLARECIMENTOS TÉCNICOS

PARA TODOS ITENS

a) Para a proposta inicial, será necessário o envio de ficha técnica ou catálogo dos veículos para comprovação de atendimento conforme as especificações técnicas?

Resposta: Sim. Tal pergunta foi devidamente respondida no e-mail do dia 02/10/2024.

b) Para os veículos reserva, questionamos: Os mesmos poderão ser ofertados sem os acessórios solicitados para a frota?

Resposta: Sim. Tal pergunta foi devidamente respondida no e-mail do dia 02/10/2024.

a) No edital, é mencionado que os veículos devem possuir sensor de estacionamento e câmera de ré, desde que seja de fábrica. No entanto, observamos que alguns veículos disponíveis no mercado não vêm com esse equipamento de fábrica. Diante disso, gostaríamos de esclarecer a seguinte dúvida:

➤ Se um veículo não possui sensor de estacionamento e câmera de ré de fábrica, ele ainda pode ser ofertado?

➤ Caso a resposta seja negativa, é permitido que a contratada adapte e instale o sensor de estacionamento e a câmera de ré nos veículos?

Resposta: Conforme descrito na forma clara, os equipamentos devem ser de fábrica, entretanto, fica a critério da empresa que ganhe o certame, queira instalar os equipamentos, os mesmos não ensejarão em acréscimos no valor do contrato firmado.

Tal pergunta foi devidamente respondida no e-mail do dia 02/10/2024.

b) Foram solicitados que os veículos possuíam plotagem, porém, não foram disponibilizados quaisquer layouts da plotagem desejada para que pudesse ser realizado a correta cotação do serviço. Sendo assim, pedimos, por gentileza, que fosse disponibilizado o layout desejado para a plotagem dos veículos em questão.

Resposta: Conforme já respondido, o layout encontra-se na Resolução SEPLAG n°. 27, de 02 de outubro de 2020, conforme descrito no Termo de Referência, onde exponho:

c) No item, é solicitado que os veículos possuam sistema eletrônico de estabilidade, caso essa função esteja disponível de fábrica. No entanto, observamos que alguns veículos disponíveis no mercado não possuem essa função. Diante disso, questionamos: poderão ser ofertados veículos que não possuem sistema eletrônico de estabilidade, desde que estejam equipados com os itens de segurança conforme fornecidos de fábrica?

Resposta: Conforme descrito na forma clara, os equipamentos devem ser de fábrica, entretanto, caso o veículo não possua, a empresa deverá alinhar com a administração a melhor oferta de um veículo, haja vista ser um item de segurança.

Tal pergunta foi devidamente respondida no e-mail do dia 02/10/2024.

2.2 - "USO EXCLUSIVO EM SERVIÇO" : letra tipo helvética normal, caixa alta, com 25 mm de altura na cor amarelo ouro ou similar, inscrita em tarja preta de 30 mm de altura e 380 mm de largura, centralizado.

3 - Material: Vinil de 0,8mm, acabado em corte reto, impresso em fundo amarelo ouro ou similar.

4 - Borda: Cor azul marinho, com largura de 4mm.

5 - Cores: deverão ser respeitadas as cores previstas na Tabela FANTONE:

PANTONE 108 (C=0; M=6; Y=95 K = 0)

PANTONE PROC. BLACK C (C=0; M=0; Y=0 K = 100)

PANTONE 2388 (C=100; M=70; Y=20; K=0)

6 - Modelo do Adesivo:



d) No edital é mencionado que as características dos veículos devem ser originais de fábrica. Alguns veículos não vêm com certos equipamentos de fábrica, como alarme, sensor de estacionamento, câmera de ré, entre outros mencionados nos itens. Diante disso, questionamos:

➤ Os itens que os veículos não possuem de fábrica podem ser adaptados e instalados pela contratada?

➤ Caso a resposta seja negativa, os veículos que não possuem esses equipamentos de fábrica poderão ser ofertados?

Resposta: Conforme descrito na forma clara, os equipamentos devem ser de fábrica, entretanto, fica a critério da empresa que ganhe o certame, queira instalar os equipamentos, os mesmos não ensejarão em acréscimos no valor do contrato firmado.

Tal pergunta foi devidamente respondida no e-mail do dia 02/10/2024.

ITEM 1 – CABINE DUPLA

a) No item, a uma divergência de informações em relação a potência, na tabela 1 é mencionado que a potência tem que ser de 100cv a 200cv, na tabela 2 é mencionado a potência de 75cv a 150cv conforme abaixo:

CÓDIGO SIGA	ID SIGA	DESCRIÇÃO
0667.006.0027	171546	SERVICOS DE LOCACAO DE VEICULOS TIPO PICK-UP, DESCRIÇÃO: POTENCIA 100-200CV, COMBUSTIVEL DIESEL, TRACAO 4X4, CABINE DUPLA, 4 PORTAS, CAPACIDADE DE CARGA DE 1000-1500 KG, DIRECAO HIDRAULICA/ELETOASSISTIDA; AR CONDICIONADO, Características Adicionais: CONFORME TERMO DE REFERENCIA, COM MOTORISTA, SEM COMBUSTIVEL

Tipo: Pick-up	
Cabine Dupla	1
Potência de 100cv a 250cv; Motor 2.0 ou superior;	3
Cilindrada acima de 1.900 cm³;	1
Dimensões máximas: Comprimento 5.500 mm,	1
Largura 1.900 mm, Altura 1.900 mm;	(
Altura mínima do Solo de 235mm;	(

<https://sei.rj.gov.br/sei/controlador.php?acao=document>

7/09/2024, 10:04

Capacidade de carga de 1.000 quilogramas a 1,5 toneladas; Tração 4x4;	
Diesel;	
Lona impermeável para cobertura de caçamba;	
Capota de fibra, sendo necessário em quatro veículos*.	1
Imagem Ilustrativa:	

Termo de referência: "2. DESCRIÇÃO DO OBJETO pag. 2"

Termo de referência: "2.2 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS pag. 2"

Resposta: Não há divergência, a potência especificada no primeiro quadro, pertence a nomenclatura do SIGA que é realizada de forma genérica para todo o Estado do Rio de Janeiro, não tão somente para este Órgão, onde de certa forma não possui manutenção de atualização conforme o avanço da tecnologia dos veículos, assim, o Termo de Referência foi confeccionado com o quadro 2 visando garantir uma gama maior de veículos a serem ofertados e a competitividade dos licitantes participantes.

Tal pergunta foi devidamente respondida no e-mail do dia 02/10/2024.

a) Para o item, são solicitadas capota de fibra. Para que não ocorra qualquer transtorno posterior, poderiam, por gentileza, especificar e dar mais detalhes sobre as dimensões da capota solicitada?

Resposta: Não temos como precisar as dimensões da capota de fibra, haja vista que a mesma pode variar de acordo com o veículo ofertado. A capota somente precisa ser no modelo exposto no Termo de Referência, onde trago para maior entendimento:



Imagem meramente ilustrativa.

b) São solicitados no edital veículos com motor DIESEL. No intuito de ofertar maiores possibilidades de veículos que atendem aos demais requisitos, questionamos: poderão ser ofertados veículos abastecidos somente a gasolina, como exemplo: RAM RAMPAGE 272cv de potência quando abastecido a gasolina. Estes veículos são considerados superiores no requisito potência. Esses veículos poderão ser ofertados?

Resposta: Não, sugiro seguir o estipulado pelo Termo de Referência, onde temos o intuito da maior quilometragem por litro, e não potência, haja vista a legislação de trânsito quanto ao regulamento de controle de velocidade das vias.

c) Para o item, são solicitados veículos com potência de 100cv a 250cv. Alguns veículos do tipo cabine dupla são superiores ao solicitado, Exemplo: VOLKWAGEM AMAROK com 258cv. Com isso, questionamos: Poderão ser ofertados veículos com potência superior ao solicitado?

Resposta: Sim, entretanto, desde que atenda todos os outros requisitos como dimensões, altura do solo, capacidade de carga e etc.

Altura do solo e tração 4x4x deverão ser considerados os itens primordiais, haja vista os terrenos acidentados que os veículos irão percorrer.

d) Para o item, foi solicitada uma carga útil de 1000kg. No entanto, gostaríamos de destacar que, embora não possamos atender exatamente essa especificação, temos disponíveis veículos com uma carga útil de 750kg. Esses veículos, além de atenderem a outras exigências do edital, oferecem vantagens como maior eficiência de combustível e menor desgaste dos componentes, o que pode resultar em menor custo de manutenção a longo prazo. Diante disso, questionamos: É possível considerar a oferta de veículos com carga útil de 750kg?

Resposta: Não, haja vista os equipamentos que poderão ser transportados.

e) No item, é solicitado que os veículos tenham uma altura máxima de 1900mm. No entanto, observamos que alguns veículos do tipo cabine dupla disponíveis no mercado atualmente possuem uma altura superior a essa especificação. Diante disso, e com o intuito de oferecer uma maior variedade de propostas, gostaríamos de esclarecer, poderão ser ofertadas picapes com altura máxima de até 1930mm, mesmo que essa medida seja superior à especificada no edital?

Resposta: Sim, entretanto, desde que atenda todos os outros requisitos como altura do solo, capacidade de carga, motorização e etc.

Altura do solo e tração 4x4x deverão ser considerados os itens primordiais, haja vista os terrenos acidentados que os veículos irão percorrer.

f) No item, é solicitado que os veículos tenham uma largura máxima de 1900mm. No entanto, observamos que alguns veículos do tipo cabine dupla disponíveis no mercado atualmente possuem uma largura superior a essa especificação. Diante disso, e com o intuito de oferecer uma maior variedade de propostas, gostaríamos de esclarecer a seguinte dúvida: Podem ser ofertadas picapes com altura máxima de até 2221mm?

Resposta: Sim, entretanto, desde que atenda todos os outros requisitos como altura do solo, capacidade de carga, motorização e etc.

Altura do solo e tração 4x4x deverão ser considerados os itens primordiais, haja vista os terrenos acidentados que os veículos irão percorrer.

ITEM 2 – SEDAN

b) No item, é mencionado que os veículos o tipo sedan seja de categoria médio, está correto nosso entendimento de que não deverão ser seguidas as categorias de veículos compactos disponíveis pelo INMETRO (PBE veicular), já que no edital não menciona que os veículos tem que está vinculado com a tabela do PBEV. Está correto nosso entendimento?

Resposta: Os veículos deverão atender o descrito no Termo de Referência, de acordo com os requisitos: altura do solo, capacidade de carga, motorização e etc, onde atualmente os veículos descritos são autorizados a ostentar a Etiqueta Nacional de Conservação de Energia (ENCE), a partir do PBE, garantindo assim o selo do INMETRO.

c) No item, a uma divergência de informações em relação a potência, na tabela 1 é mencionado que a potencia tem que ser de 105cv a 128cv, na tabela 2 é mencionado a potencia de 75cv a 150cv conforme abaixo:

		TIPO/VEÍCULO/ESPECIFICAÇÃO, DO VEÍCULO/VEÍCULO, CATEGORIA/VEÍCULO, CAPACIDADE/VEÍCULO, COM MOTORISTA, SEM COMBUSTÍVEL
0667.010.0076	188754	LOCALIZAÇÃO DE VEÍCULOS PADRÃO, DESCRIÇÃO: SERVIÇOS DE LOCALIZAÇÃO DE VEÍCULOS, CAPACIDADE: 05 OCUPANTES, MODELO SEDAN, CATEGORIA MÉDIO, ZERO KM, 4 PORTAS, MOVIDO A GASOLINA/ALCOOL, CONDICIONADOR DE AR, MOTOR POTENCIA DE 105 CV ~ 128 CV (GASOLINA), DISTANCIA ENTRE EIXOS DE 2520 MM ~ 2700 MM, DIREÇÃO HIDRAULICA / ELETROASSISTIDA/ ELETRO-HIDRAULICA, CONDICIONADOR DE AR, VIDRO ELETRICO E TRAVA ELETRICA NAS 4 PORTAS), FREIOS ABS, RADIO AM/FM/ENTRADA USB, COM MOTORISTA, SEM COMBUSTIVEL, LIVRE DE KM E ISENTA DE PAGAMENTO DE FRANQUIA, ORIGEM: PESSOA JURIDICA

Tipo: Sedan	
Potência de 75cv a 150cv; Motor 1.0 ou superior; Cilindrada acima de 900 cm³;	1
Dimensões máximas: Comprimento 5.000 mm, Largura 1.800 mm, Altura 1.500 mm;	1
Capacidade de carga mínima de 300 quilogramas; Tração Dianteira;	1
Gasolina/Álcool.	1

Termo de referência: "2. DESCRIÇÃO DO OBJETO pag. 2"

Termo de referência: "2.2 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS pag. 2"

Entendemos que é necessário seguir as descrições das especificações técnicas dos veículos, está correto nosso entendimento?

Resposta: Não há divergência, a potência especificada no primeiro quadro, pertence a nomenclatura do SIGA que é realizada de forma genérica para todo o Estado do Rio de Janeiro, não tão somente para este Órgão, onde de certa forma não possui manutenção de atualização conforme o avanço da tecnologia dos veículos, assim, o Termo de Referência foi confeccionado com o quadro 2 visando garantir uma gama maior de veículos a serem ofertados e a competitividade dos licitantes participantes.

Tal pergunta foi devidamente respondida no e-mail do dia 02/10/2024.

d) Conforme edital, é solicitado potência mínima de 75cv. Entendemos que para os veículos FLEX, por possuírem cavalaria diferente quando abastecido no Etanol ou na Gasolina, tal exigência possa ser atendida com apenas um dos combustíveis, ou seja, possuir potência igual ou superior ao exigido de 75cv em ETANOL ou na GASOLINA. Está correto o nosso entendimento? **Exemplo: FIAT CRONOS com 75cv abastecido em etanol e 71cv abastecido em gasolina.** Esses veículos poderão ser ofertados?

Resposta: Tal diferença se torna irrisória, não sendo algo que irá atrapalhar o desempenho das atividades laborais. Desta forma, poderá ser ofertado.

e) No item, é solicitado que os veículos tenham uma largura máxima de 1800mm. No entanto, observamos que alguns veículos do tipo sedan disponíveis no mercado atualmente possuem uma largura superior a essa especificação. Diante disso, e com o intuito de oferecer uma maior variedade de propostas, gostaríamos de esclarecer a seguinte dúvida: Podem ser ofertadas veículos com largura máxima de até 1962mm?

Resposta: Sim, entretanto, desde que atenda todos os outros requisitos como as dimensões totais, capacidade de carga, motorização e etc.

f) No item, é solicitado que os veículos tenham uma altura máxima de 1500mm. No entanto, observamos que alguns veículos do tipo sedan disponíveis no mercado atualmente possuem uma altura superior a essa especificação. Diante disso, e com o intuito de oferecer uma maior variedade de

propostas, gostaríamos de esclarecer, poderão ser ofertadas veículos com altura máxima de até 1523mm, mesmo que essa medida seja superior à especificada no edital?

Resposta: Sim, entretanto, desde que atenda todos os outros requisitos como as dimensões totais, capacidade de carga, motorização e etc.

ITEM 3 – VAN

a) Conforme especificação, são solicitados veículos automotores com 15 lugares. Questionamos se além dos veículos do tipo VAN também serão aceitos veículos do tipo FURGÃO ADAPTADO com capacidade de 15 lugares, que atendam as características descritas no termo de referência. Exemplo **IVECO DAILY; MERCEDES-BENZ SPRINTER**. Esses veículos poderão ser ofertados?

Resposta: Os veículos que se encontram no mercado para atendimento são: Mercedes-Benz Sprinter 517, Citroën Jumpy Minibus, Fiat Ducato Minibus, Ford Transit Minibus, Renault Master e IVECO DAILY Minibus.

Tal pergunta foi devidamente respondida no e-mail do dia 02/10/2024.

b) Para o item, são solicitados veículos do tipo VAN com 15 lugares. Para proporcionar variedade de propostas, questionamos: Poderão ser ofertado van com quantidade de lugares acima do solicitado? Exemplo: MERCEDES-BENZ SPRINTER com 17+1; FIAT DUCATO com 18+1 ou 17+1; IVECO DAILY com 18+1. FORD TRANSIT com 17+1. Entendemos que a diferença não afetaria em nada na capacidade operativa do veículo, muito pelo contrário, proporciona maior flexibilidade na oferta de veículos e variedade de propostas.

Resposta: Conforme dito antes, o Termo de Referência estipula que a capacidade de 15 lugares é MÍNIMA, assim, podendo ser ofertado veículos com capacidade maior.

c) Conforme especificação, são solicitados veículos automotores com 15 lugares. Questionamos se além dos veículos do tipo VAN também serão aceitos veículos do tipo FURGÃO VIDRADO ADAPTADO com capacidade de 15 lugares, que atendam as características descritas no termo de referência. Exemplo: RENALT MASTER; FORD TRANSIT; MERCEDES-BENZ SPRINTER. Esses veículos poderão ser ofertados?

Resposta: Sim. Por se tratar de locomoção com passageiros, a van deverá ser vidrada visando a segurança dos mesmos, não perdendo as demais características de dimensão e capacidade de lotação.

Tal pergunta foi devidamente respondida no e-mail do dia 02/10/2024.

d) No item, é solicitado que os veículos tenham um comprimento máximo de 6500 mm. No entanto, observamos que alguns veículos do tipo van disponíveis no mercado atualmente possuem um comprimento superior a essa especificação. Diante disso, e com o intuito de oferecer uma maior variedade de propostas, gostaríamos de esclarecer: Poderão ser ofertados veículos com comprimento máximo de até 7226 mm, mesmo que essa medida seja superior à especificada no edital?

Resposta: Sim, entretanto, desde que atenda todos os outros requisitos como as dimensões totais, capacidade de carga, motorização e etc.

e) No item, é solicitado que os veículos tenham uma altura máxima de 2700 mm. No entanto, observamos que alguns veículos do tipo furgão disponíveis no mercado atualmente possuem uma altura superior a essa especificação. Diante disso, e com o intuito de oferecer uma maior variedade de propostas, gostaríamos de esclarecer: Poderão ser ofertados veículos com altura máxima de até 2857 mm, mesmo que essa medida seja superior à especificada no edital?

Resposta: Sim, entretanto, desde que atenda todos os outros requisitos como as dimensões totais, capacidade de carga, motorização e etc.

[Texto das mensagens anteriores oculto]

Renan de Mattos R. Lopes

Gerente de Administração e Logística

ID Funcional nº: 4466711-6



Secretaria de
Estado do
Ambiente e
Sustentabilidade



GOVERNO DO ESTADO
RIO DE JANEIRO
VAMOS VIRAR O JOGO